**BPBK** s.a.Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w GdańskuUl. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
Tel. Centr.: 058 341 40 11, Fax: 058 341 89 46, E-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa Nr KB/431/UP/121/W/2008/9708/PW/2**

## PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przedsięwzięcie:

**PRZEDŁUŻENIE DROGI GOSPODARCZEJ  
WYKONANEJ W RAMACH BUDOWY TRASY  
KWIATKOWSKIEGO ETAP III DO ŁĄCZNIKA POD  
PRZEJAZDEM PG1 DO LESZCZYŃKI W GDYNI.**

Zamawiający / Inwestor:

**Gmina Miasta Gdynia  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, Gdynia**

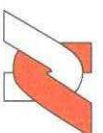
Działki:

138/101, 161/101, 162/101, 165/101, 170/101, 271/7, 281/101, 295/101, 296/101, 297/101,  
310/101, 336/8, 374/7, 376/7, 379/7, 380/8, 381/8, 382/8, 383/8, 384/8, 385/8, 386/8, 387/7,  
387/8, 389/9, 533/101, 622/101, 623/101

Autor opracowania	<b>mgr inż. Adam Sawicki</b> upr. nr POM/0139/POOD/05	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Zdzisław Wolnik</b> upr. nr WZDP-13m- 202/I/308/66	
Inżynier Projektu	<b>mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski</b> upr. nr 2808/Gd/87	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, październik 2009r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



## **Spis treści**

### **I Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.	3
2. Cel opracowania.	3
3. Założenia wyjściowe do etapowania robót na czas budowy.	3
4. Etapowanie robót	4
5. Oznakowanie robót.	4

### **II Uzgodnienia**

### **III Spis rysunków**

Rys. 0. Orientacja		
Rys. 1. Organizacja ruchu na czas budowy – etap 1	1:	500
Rys. 2. Organizacja ruchu na czas budowy – etap 2	1:	500

## **Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawami opracowania są:

- umowa nr 9708 zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdynia z siedzibą w Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. wraz z aneksem,
- mapa do celów projektowych wykonana przez APEKS w Gdańsku,
- „Sprawozdanie z rozpoznania warunków hydrogeologicznych i geotechnicznych dla koncepcji przedłużenia drogi gospodarczej wykonanych w ramach budowy trasy Kwiatkowskiego etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do ul. Leszczynki w Gdyni” wykonane przez CONECO-BCE z Gdyni,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

### **2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy przedłużenia Drogi Gospodarczej długości ~240m wraz z chodnikiem usytuowanym wzdłuż jezdni.

### **3. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO ETAPOWANIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY.**

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- Podstawowym założeniem było utrzymanie ruchu, na łączniku pod przejazdem PG1
- Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w rejonie prowadzonych prac budowlanych,
- Każdorazowo należy dostosowywać istniejące oznakowanie do prowadzonych prac

## **4. ETAPOWANIE ROBÓT**

**W czasie wykonywania prac należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie pod drogami oraz rozważyć jego ewentualną ochronę bądź przełożenie. Należy wykonać przekopy kontrolne oraz w razie potrzeby zapewnić ochronę sieci w porozumieniu z ich właścicielem oraz inspektorem nadzoru.**

### **4.1. Etap1 (rys. 1).**

#### **4.1.1. Zakres robót**

- budowa fragmentu Drogi Gospodarczej od strony łącznika PG1 wraz z połówkową przebudową przejazdu pod Trasą Kwiatkowskiego

#### **4.1.2. Ruch uliczny.**

- ruch na przejeździe pod łącznikiem PG1 odbywa się połówkowo,
- w wyniku wprowadzonego zawężenia, po stronie prawej od ul. Leszczyki na wysokości prowadzonych prac należy rozebrać istniejącą opaskę i wykonać nawierzchnię tymczasową z płyt drogowych.
- szerokość pasa ruchu pod łącznikiem PG1 3m
- ruch pieszy odbywa się po jezdni,
- powierzchnie wyłączone z ruchu ograniczono barierami U-20c, U-21 oraz taśmami U-22,
- na trasie prowadzonych prac należy dostosować istniejące oznakowanie pionowe.

### **4.2. Etap2 (rys. 2).**

#### **4.2.1. Zakres robót**

- Budowa Drogi Gospodarczej wraz z chodnikiem od miejsca włączenia w stan istniejący do łącznika PG1 pod Trasą Kwiatkowskiego,
- połówkowa przebudowa przejazdu pod Trasą Kwiatkowskiego,

#### **4.2.2. Ruch uliczny.**

- ruch na przejeździe pod łącznikiem PG1 odbywa się połówkowo. Przejazd odbywa się po wcześniej wykonanym elemencie drogi na szerokości 3m z miejscowym zwężeniem do 2.75m.
- ruch pieszy odbywa się po jezdni,
- powierzchnie wyłączone z ruchu ograniczono barierami U-20c oraz U-21,
- na trasie prowadzonych prac należy dostosować istniejące oznakowanie pionowe.

## **5. OZNAKOWANIE ROBÓT.**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy wykonano zgodnie z prawem o ruchu drogowym, aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach, wytycznymi oznakowania pionowego i poziomego oraz instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

### **Opis techniczny**

Przyjęto zastosowanie następujących znaków drogowych:

- tarcze małe,
- folia odbłaskowa typu 1,

Ustawienie tarcz tablic powinno być takie, aby odległość krawędzi tarczy do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50 m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach nr 1,2 organizacji ruchu na czas budowy, odpowiednio dla poszczególnych etapów budowy.

Opracowała:

Anna Borysewicz

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-718-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/767-20-00, fax 058/662-28-41

UKR.-GK-7332/ 43 /2009/ 2864

Gdynia 2009.06.05

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-06-05
l. dz.	2097
ilość zał.	

**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
Spółka Akcyjna w Gdańsku  
Ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk - Wrzeszcz**

**dotyczy : projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przedłużenia Drogi  
Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego, etap III  
do łącznika pod przejazdem PG1 do ul. Leszczynki w Gdyni**

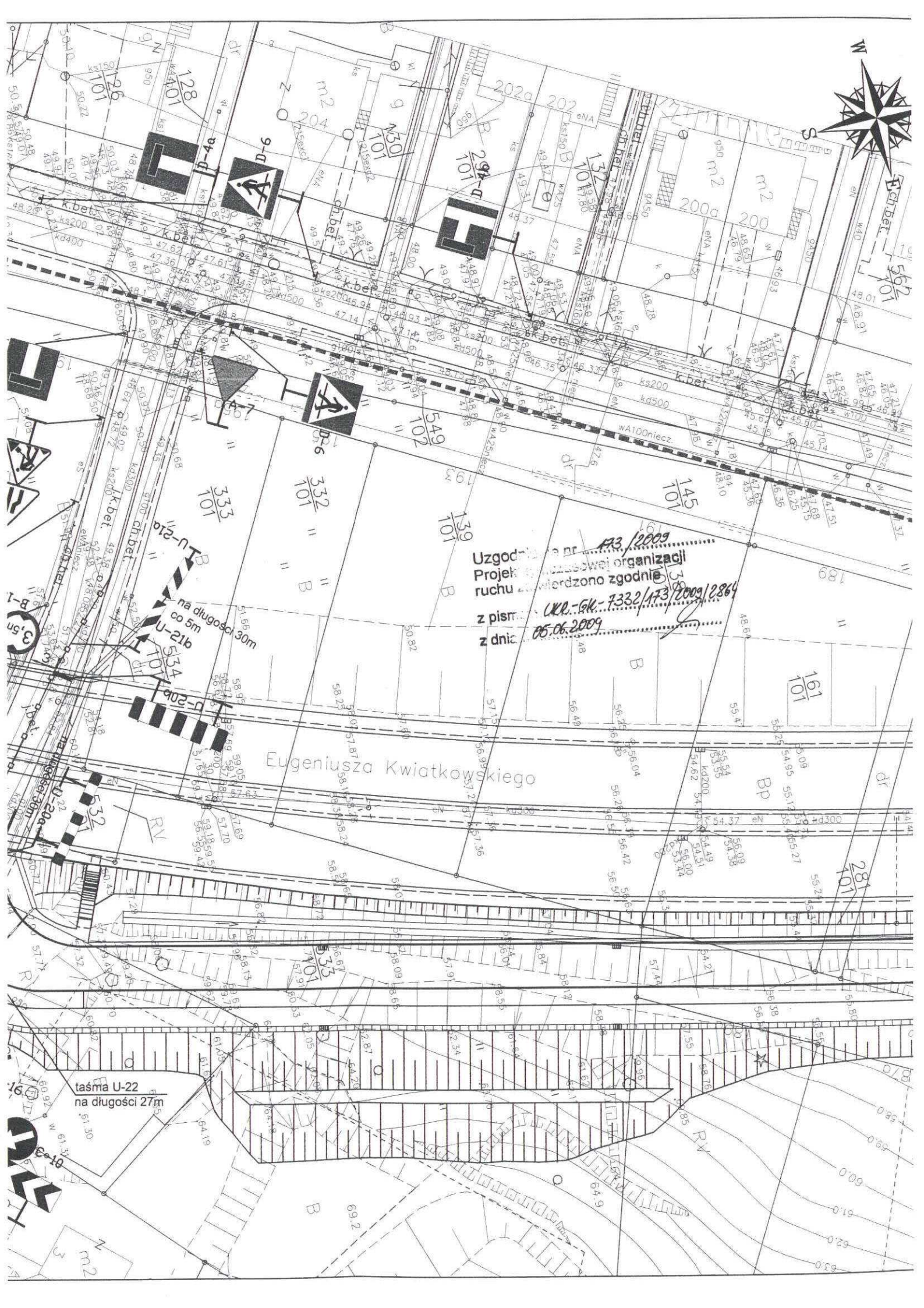
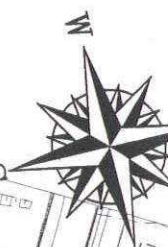
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przedłużenia Drogi Gospodarczej wykonanej w ramach budowy Trasy Kwiatkowskiego, etap III do łącznika pod przejazdem PG1 do ul. Leszczynki w Gdyni.

Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do załatwienia spraw związanych z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. (Dz. U. Nr 140 poz.1481 z 2004r.)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

mgr inż. *Stefan Benkowski*  
Kierownik Działu Dróg ZDIZ





Uzgodzono nr 143/2009  
Projekt organizacji  
ruchu zgodny z  
z pism UKE-GK-7332/173/2009/2864  
z dnia 06.06.2009

Eugeniusza Kwiatkowskiego

taśma U-22  
na długości 27m